

7 I PUNKTÓW

WYSOKO CIOWYCH

1. WST P

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odtworzeniem trasy i punktów wysoko ciowych w ramach zadania pod nazwą :

budowa drogi gminnej Nr 101668L Olszanki ó Leniuszki od km 5+105,30 do km 6+717 odcinek długości 1,6117 km.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość zgodną z dokumentacją projektową , Specyfikacją Techniczną Robót Drogowych i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIA/ Y

Do utrwalenia punktów głównych trasy należy stosować pale drewniane z gwoździem lub prętą stalowym, szpilki betonowe albo rury metalowe o długości około 0,50 metra.

Pale drewniane umieszczone poza granicami robót ziemnych, w sąsiedztwie punktów zamocowania trasy, powinny mieć średnicę od 0,15 do 0,20 m i długość od 1,5 do 1,7 m.

Do stabilizacji pozostałych punktów należy stosować paliki drewniane o średnicy od 0,05 do 0,08 m i długości około 0,30 m, a dla punktów utrwalanych w istniejącej nawierzchni bołce stalowe o średnicy 5 mm i długości od 0,04 do 0,05 m.

3. SPRZ T

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Do wykonania prac pomiarowych należy wykorzystać podstawowy sprzęt geodezyjny taki jak:

- teodolity,
- niwelatory,
- dalmierze,
- tyczki,
- kąty,
- taśmy i ruletki stalowe, szpilki.

Sprzęt stosowany do odtworzenia trasy drogowej i jej punktów wysoko ciowych powinien gwarantować uzyskanie wymaganej dokładności pomiaru.

4. TRANSPORT

Sprzęt i materiały do odtworzenia trasy mogą być przewożone dowolnymi rodzajami transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Prace przygotowawcze obejmują wszystkie czynności, których wykonanie nieodwołalnie jest przed przystąpieniem do robót ziemnych.

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

W zakres prac pomiarowych wchodzi następująco:

- wytyczenie osi drogi oraz krawędzi jezdni,
- wyznaczenie roboczych punktów wysokościowych.

W oparciu o materiały dostarczone przez Inwestora, Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. O jakichkolwiek błędach wykrytych podczas sytuacyjno-wysokościowego odtwarzania trasy Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inspektora Nadzoru. Do kontynuowania prac może przystąpić po podjęciu przez Inspektora odpowiedniej decyzji.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczenie w czasie trwania robót.

5.1.1 . Wytyczenie osi drogi

Wytyczenie osi trasy drogowej należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową przy nawierzchni sieci poligonizacji państwowej.

Punkty główne trasy powinny być zastabilizowane w sposób trwały i dowiązane do punktów pomocniczych położonych poza granicę robót ziemnych.

Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich.

5.1.2. Wyznaczenie roboczych punktów wysokościowych

Inwestor powinien założyć robocze punkty wysokościowe (repery robocze) wzdłuż osi trasy drogowej a także przy poszczególnych obiektach budowlanych.

5.1.3. Wyznaczenie konturów nasypów i wykopów

Szerokość wyznaczonych konturów nasypu nie może różnić się od szerokości projektowanych o więcej niż ± 10 cm.

Krawędzie wyznaczonych konturów nie powinny mieć wyraźnych załamania.

Rzędne punktów wyznaczających położenie obiektu należy określić z dokładnością do 1 cm w stosunku do rzędnych określonych w dokumentacji projektowej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 §Wymagania ogólne pkt 6.

6.2. Kontrola jakości prac pomiarowych

Kontrola jakości prac pomiarowych związanych z odtworzeniem trasy i punktów wysokościowych należy prowadzić według ogólnych zasad określonych w instrukcjach i wytycznych GUGiK (1,2,3,4,5,6,7) zgodnie z wymaganiami podanymi w pkt 5.4.

podano w SST D-M-00.00.00 §Wymagania ogólneö pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostk obmiarow jest km (kilometr) odtworzonej trasy w terenie.

Obmiar robót zwi zanych z wyznaczeniem obiektów jest cz ci obmiaru robót mostowych.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 §Wymagania ogólneö pkt 8.

8.2. Sposób odbioru robót

Odbiór robót zwi zanych z odtworzeniem trasy w terenie nast puje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokół z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedk da Inspektorowi Nadzoru

9. PODSTAWA P/ ATNO CI

9.1. Ogólne ustalenia dotycz ce podstawy p atno ci

Ogólne ustalenia dotycz ce podstawy p atno ci podano w SST D-M-00.00.00 §Wymagania ogólneö pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 km wykonania robót obejmuje:

- sprawdzenie wyznaczenia punktów gównych osi trasy i punktów wysoko ciowych,
- uzupe enie osi trasy dodatkowymi punktami,
- wyznaczenie dodatkowych punktów wysoko ciowych,
- wyznaczenie przekrojów poprzecznych z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekrojów,
- zastabilizowanie punktów w sposób trwa y, ochrona ich przed zniszczeniem i oznakowanie u etwiaj ce odszukanie i ewentualne odtworzenie.

10. PRZEPISY ZWI ZANE

1. Instrukcja techniczna 0-1. Ogólne zasady wykonywania prac geodezyjnych.
2. Instrukcja techniczna G-3. Geodezyjna obs ga inwestycji, Gówny Urz d Geodezji i Kartografii, Warszawa 1979.
3. Instrukcja techniczna G-1. Geodezyjna osnowa pozioma, GUGiK 1978.
4. Instrukcja techniczna G-2. Wysoko ciowa osnowa geodezyjna, GUGiK 1983.
5. Instrukcja techniczna G-4. Pomiary sytuacyjne i wysoko ciowe, GUGiK 1979.
6. Wytyczne techniczne G-3.2. Pomiary realizacyjne, GUGiK 1983.
7. Wytyczne techniczne G-3.1. Osnowy realizacyjne, GUGiK 1983.